



ПРИКАЗ № 130

г. Ижевск

«20» мая 2022 года

**Об утверждении Правил
по охране труда при организации безопасного
выполнения погрузочно-разгрузочных работ на территории Общества всеми видами грузоподъемных
механизмов для сторонних организаций и физических лиц**

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников Общества, а также уполномоченных представителей сторонних организаций и физических лиц при погрузочно-разгрузочных работах в сфере грузовых перевозок:

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с даты подписания настоящего приказа «Правила по охране труда при организации безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ на территории Общества всеми видами грузоподъемных механизмов для сторонних организаций и физических лиц» (далее – Правила).

2. Руководителю отдела охраны труда Стремоух Н.П. ознакомить с данным приказом работников, ответственных за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на территории Общества, обеспечить тиражирование и организовать в установленных местах (КПП, КТП, Рамка) наличие данных правил.

3. Начальнику отдела информационных технологий Касаткину А.В. в срок до «26» мая 2022 года обеспечить выгрузку на официальный сайт – www.uvadrev.ru, документа, указанного в пункте 1 настоящего приказа.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за руководителем отдела охраны труда Стремоух Н.П.

Генеральный директор

Л.А. Останина

Утверждены
Приказом № 130 от «20» мая 2022 года

Правила
По охране труда при организации безопасного
выполнения погрузочно-разгрузочных работ на территории
Общества всеми видами грузоподъемных механизмов для
сторонних организаций и физических лиц

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила по охране труда при организации безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ на территории Общества всеми видами грузоподъемных механизмов для сторонних организаций и физических лиц – (далее Правила) разработаны с учетом требований законодательных и других нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих государственные нормативные требования охраны труда и устанавливают основные требования охраны труда для уполномоченных представителей юридических организаций/индивидуальных предпринимателей или физических лиц, состоящих в договорных отношениях по оказанию услуг с ООО «Увадрев – Холдинг» (далее Общество) и участвующих в перевозке крупногабаритных грузов, лесосырья, и другой продукции.

1.2. Уполномоченные представители сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей или физические лица, при движении по территории Общества, а также при нахождении на объектах Общества, проходят инструктаж и знакомятся с Правилами в контрольно-пропускном пункте Общества, свое ознакомление с Правилами подтверждают подписью в журнале.

1.3. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов на транспортных средствах, на уполномоченных представителей сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей или физических лиц возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- 1) движущихся машин, промышленного транспорта, перемещаемых грузов;
- 2) падающих предметов (перемещаемого груза);
- 3) повышенного уровня шума и вибрации;
- 4) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 5) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 6) неблагоприятных климатических условий на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);
- 7) расположения рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок поверхности;
- 8) само транспортное средство, другие участники дорожного движения;
- 9) все используемые для обслуживания автомобиля инструменты и приспособления;
- 10) опасности воздействий перемещаемого груза;
- 11) при возникновении аварийных ситуаций на работников могут воздействовать опасные факторы взрыва и пожара.

1.4. В целях контроля за безопасным производством работ на территории Общества применяются приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систем) приборов, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ.

1.5. Уполномоченные представители сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей или физические лица обязаны соблюдать следующие требования, предъявляемые к безопасности движения настоящими правилами:

- знать опасные и вредные производственные факторы, существующие на объектах и в зонах необходимого присутствия на территории Общества, применять СИЗ, и приспособления;
- знать смысловое значение размещенных на территории Общества знаков безопасности, в том числе зону их действия;
- выполнять требования нанесенной сигнальной разметки и размещенных знаков безопасности на объектах Общества;
- применять специальную сигнальную одежду повышенной видимости не ниже 2 –го класса защиты (жилет сигнальный или костюм сигнальный с светоотражающими полосами).

1.6. Уполномоченные представители сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей или физические лица, имеющие допуск на территорию Общества обязаны находиться только в тех местах, которые определены пропуском.

II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ

2.1. Общие требования охраны труда к организации рабочих мест погрузочно-разгрузочных работ

2.1.1. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования и средств малой механизации. При подъеме и перемещении грузов вручную необходимо соблюдать нормы предельно допустимых нагрузок, установленные нормативными документами.

- 2.1.2. Безопасность производства погрузочно-разгрузочных работ обеспечивается:
- выбором способов производства работ, подъемно-транспортного оборудования и технологической оснастки;
 - подготовкой и организацией мест производства работ;
 - применением средств защиты работников;
 - проведением медицинского осмотра работников, допущенных к работе, и их обучением;
 - средствами радиосвязи.

2.1.3. На места производства погрузочно-разгрузочных работ и к оборудованию не допускаются лица, не имеющие прямого отношения к этим работам. Не допускается нахождение людей и передвижение транспортных средств в зоне возможного падения грузов при погрузке и разгрузке подвижного состава, а также при перемещении грузов грузоподъемными сооружениями.



2.1.4. Движение автомобилей, тракторов, автопогрузчиков, электропогрузчиков и других безрельсовых колесных транспортных средств, включая грузовые тележки в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, организовано по маршрутам служебного проезда согласно схемам, утвержденным руководителем структурного подразделения. Утвержденные схемы маршрутов проездов и проходов по территории установлены на видных местах.

2.1.5. Для разгрузки автомобильного транспорта на складах бирж сырья Общества, существуют специальные площадки, которые находятся в зоне действий козловых, башенных кранов и фронтальных погрузчиков. Погрузка и выгрузка круглого лесоматериала и пиломатериалов производится механизированным способом с применением грузоподъемных сооружений, погрузчиков и других машин и механизмов, оснащенных специальными грузозахватными приспособлениями. Площадки имеют асфальтобетонное покрытие, достаточное естественное и искусственное освещение. С двух сторон, на въезде и выезде установлены знаки, запрещающие нахождение людей в опасной зоне. Проходы и рабочие места выровнены и не имеют ям, зимой очищены от снега. Против обледенения посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими средствами, реагентами. Оборудованы места нахождения водителей во время разгрузки или погрузки автомобиля, данные места обозначены соответствующими информационными знаками. Оборудованы места для увязки продукции, обозначены соответствующими информационными знаками.

2.1.6. При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если автомобили устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом автомобиля (или задней точкой свешиваемого груза) должен соблюдаться интервал не менее 0,8 м.

Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1 м.

2.1.7. Уполномоченным представителям сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей или физическим лицам запрещается выполнять работы по увязке лесовозного транспорта на погрузочно-разгрузочных площадках, увязка лесовозного транспорта осуществляется на специально выделенных площадках обозначенных соответствующими информационными знаками.

2.1.8. Лесовозный автопоезд, ожидающий погрузки или выгрузки, должен находиться за пределами максимального радиуса действия стрелы крана и становиться под погрузку или выгрузку только после разрешающего сигнала крановщика.

2.1.9. Лесовозный транспорт разгружается в соответствии с технологической картой.

III. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ КРУГЛОГО ЛЕСА И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

3.1. Требования безопасности при погрузке, разгрузке лесоматериалов.

3.1.1. Лесовозный автопоезд, ожидающий погрузки или разгрузки, должен находиться за пределами максимального радиуса действия рабочих органов погрузочного средства и ставиться под погрузку или разгрузку только после разрешающего сигнала машиниста.

3.1.2. Машинист крана перед началом работы должен убедиться, что водитель находится на специально отведенной площадке обозначенной табличкой «Местонахождения водителя при разгрузке, погрузке автомобиля». В случае появления в опасной зоне посторонних лиц, а также если водитель не находится на специально отведенной площадке, крановщик обязан немедленно остановить работу крана. Грейфер установить на землю.

3.1.3. При осуществлении погрузки-разгрузки транспортных средств лесоматериалами водитель обязан надеть сигнальный жилет, защитную каску, защитные очки, после чего он должен выйти из кабины и расстегнуть увязочные приспособления. Водитель автолесовоза, расстегнув увязочные приспособления, должен отойти на безопасное расстояние (не менее 25 метров) в специально отведенное место на площадке обозначенной табличкой «Местонахождения водителя при разгрузке, погрузке автомобиля», в зоне видимости машиниста. Увязочные приспособления на территории склада лесной биржи водитель снимает на площадке для снятия увязочных приспособлений. Развязку пачки и снятие увязочных приспособлений с пачки следует выполнять со стороны, противоположной погрузке/выгрузке.

• Машинисту запрещено производить операции по погрузке/разгрузке автолесовоза, если водитель не находится в зоне видимости машиниста либо находится в кабине автолесовоза.

3.1.4. Выгрузка лесоматериалов производится в следующем порядке: сначала выгружается прицеп, затем выгружается основной кузов автомобиля. По завершению крановщик подает звуковой сигнал об окончании разгрузки и устанавливает грейфер на землю.

3.2. Производство работ по погрузке или разгрузке автомобилей подъемными сооружениями.

3.2.1. При организации данных работ водитель сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей руководствуется технологической картой на погрузочные или разгрузочные работы, разработанной работодателем.

3.2.2. Автолесовоз должен устанавливаться на ровной площадке. Автомобиль установлен на стояночный тормоз. Под колёса с двух сторон установлены противооткатные упоры для устойчивости автомашины.

3.2.3. Водитель обязан надеть сигнальный жилет, защитную каску, защитные очки, после чего он должен выйти из кабины и расстегнуть увязочные приспособления. Водитель автолесовоза, расстегнув увязочные приспособления, должен отойти на безопасное расстояние (не менее 25 метров) в специально отведенное место на площадке



обозначенной табличкой «Местонахождения водителя при разгрузке, погрузке автомобиля», в зоне видимости машиниста.

3.2.4. Машинист подъемного сооружения, убедившись, что водитель автолесовоза находится в безопасном месте, приступает к выполнению погрузочно-разгрузочных работ. По завершении машинист подъемного сооружения подает звуковой сигнал об окончании разгрузки и устанавливает грейфер на землю.

3.3. Производство работ по погрузке или разгрузке автомобилей грузовым автомобилем с гидроманипулятором.

3.3.1. Водитель грузового автомобиля с гидроманипулятором должен:

- выполнять работу, входящую в его обязанности согласно должностной инструкции и поручений непосредственного руководителя;

- применять безопасные приемы выполнения работ;

- водитель грузового автомобиля с гидроманипулятором при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, когда в зоне действия гидроманипулятора в радиусе 25 м находятся посторонние лица (лицо) или обслуживающий персонал – обязан немедленно прекратить работы на гидроманипуляторе до устранения данных нарушений;

- водитель грузового автомобиля с гидроманипулятором после завершения погрузочно-разгрузочных работ обязан установить установку в транспортное положение (установив манипулятор на грузовую платформу автомобиля) подать звуковой сигнал для водителя лесовозного автопоезда ожидающего погрузки или разгрузки.

3.3.2. При организации данных работ водитель сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей руководствуется технологической картой на погрузочные или разгрузочные работы разработанной работодателем.

3.3.3. Автолесовоз должен устанавливаться на ровной площадке. Автомобиль установлен на стояночный тормоз. Под колёса с двух сторон установлены противооткатные упоры для устойчивости автомашины.

3.3.4. Водитель обязан надеть сигнальный жилет, защитную каску, защитные очки, после чего он должен выйти из кабины и подготовить автомобиль к погрузке. Водитель автолесовоза, должен отойти на безопасное расстояние (не менее 25 метров) в специально отведенное место на площадке обозначенной табличкой «Место нахождения водителя при разгрузке, погрузке автомобиля». Нахождения водителя в опасной зоне **Запрещено**.

3.3.5. После завершения погрузочных работ водитель грузового автомобиля с гидроманипулятором Общества подает звуковой сигнал о завершении работ.

3.3.6. Водитель сторонних организаций/индивидуальных предпринимателей или физическое лицо возвращается к своему автомобилю и переезжает к специально отведенной площадке для увязывания груза, обозначенной табличкой «Место увязки груза».

3.4. **Требования охраны труда при погрузке и выгрузке грузов, перевозимых насыпью и навалом.**

3.4.1. Погрузка и выгрузка грузов, перевозимых насыпью и навалом (далее - навалочных и сыпучих грузов), должны производиться механизированным способом, исключающим загрязнение воздуха рабочей зоны.

3.4.2. Перед погрузкой и выгрузкой смерзшихся и слежавшихся грузов должна быть восстановлена их сыпучесть. При погрузке и выгрузке смерзшихся и слежавшихся грузов не допускается выбирать их подкопом, оставляя верхнюю часть штабеля груза в нависшем положении. Нахождение работников на буртах этих грузов при погрузке и выгрузке не допускается. Выгрузка смерзшихся грузов должна производиться под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ.

3.4.3. При погрузке и выгрузке пылящих навалочных и сыпучих грузов лица, участвующие в данных работах, должны иметь при себе защитные очки и респираторы.

3.4.4. При установке автомобиля для погрузки или разгрузки вблизи здания расстояние между зданием и задним бортом кузова автомобиля должно составлять не менее 0,8 м. Погрузка груза в кузов транспортного средства производится по направлению от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.